

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
-------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------------------

0 Baustelleneinrichtung

0.1.10 Aufstellen Bauablaufplan

Aufstellen eines Bauablaufplanes für die komplette Leistung einschließlich mehrerer Koordinierungsbesprechungen mit dem AG und der Bauüberwachung / Bauoberleitung.

Der Bauablaufplan mit allen wesentlichen Arbeitsschritten ist so zu überarbeiten, dass die Zustimmung des AG schriftlich eingeholt werden kann.

Der detaillierte Bauablaufplan wird Vertragsbestandteil und ist im Zuge der Bauausführung fortzuschreiben.

Erforderliche Abstimmungen, Fortschreibung und laufende Koordination der Baumaßnahme sind in diesen Pauschalpreis einzurechnen, eine weitere Vergütung erfolgt nicht.

Der mit dem AG abgestimmte Bauablaufplan ist spätestens 14 Kalendertage nach Eingang der schriftlichen Auftragserteilung fertig an den AG zu übergeben.

1 psch _____

0.1.20 Baustelleneinrichtung

Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Durchführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten, die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht gesondert vergütet. Nach Beendigung der Baumaßnahme Baugelände von allen Anlagen, Geräten, Werkzeugen und sonstigen Betriebsmitteln räumen. Den Urzustand wieder herstellen. Bei Unterbrechungen in der Bauausführung wird die Baustelleneinrichtung nur einmal vergütet.

1 psch _____

0.1.30 Lager und Umschlagplätze herrichten, vorhalten und zurückbauen

Lager und Umschlagplätze für das Umladen und Zwischenlagern von Bettung, Aushubmassen und Oberbaumaterialien anmieten und vorhalten einschl. aller Folien als Unterlage und zum Abdecken und Betreiben bis zur vollständigen Abfuhr des dort lagernden Materials. Einschließlich Herstellen der Flächen eines Folienlagers für Haufwerke. Nach Fertigstellung der Baumaßnahme die Flächen und Wege in ihren Urzustand

1 psch _____

Summe 0: Baustelleneinrichtung

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 **Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe**

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
1	Bf Meppen			
1.2	Vermessung			
1.2.10	Gleis lage- und höhenmäßig in Einzellängen heraussichern Vorhandenes Gleis in Einzellängen lage- und höhenmäßig seitlich heraussichern.	187 m	_____	_____
1.2.20	Aufgemessene Gleise darstellen und nachtrassieren Aufgemessene Gleise in mehreren Einzelabschnitten in Lage darstellen und nach Absprache mit dem AG nachtrassieren.	187 m	_____	_____
1.2.30	Gleise abstecken Nachtrassierte Gleise in mehreren Einzelabschnitten lage- und höhenmäßig abstecken.	187 m	_____	_____
1.2.40	Längshöhe in Einzellängen des Gleises feststellen Längshöhe in Einzellängen des Gleises vor Beginn der Arbeiten feststellen. Festlegen der Hebewerte für die Längshöhe des Gleises. Dabei sind auch die genauen Einzellängen für die Materialbestellung festzuhalten	187 m	_____	_____
1.2.50	Weiche EW 190-1:9 örtlich aufmessen, abstecken Bei der EW 190-1:9 ist vor der Bestellung des neuen Schwellensatzes dieser bezüglich der Baulänge und Geometrie örtlich aufzumessen.	1 Stck	_____	_____

Summe 1.2: Vermessung

Angebotsaufforderung
Projekt: 2019001 Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
1.3	Ladetätigkeiten			
1.3.10	Schienen Form S 49 / S 54 / UIC 60, l=13-15 m abladen Schienen der Form S 49 / S 54 / UIC 60 in Einzellängen von 1315 m vom eingehenden Bahnwagen abladen und einbaugerecht seitlich lagern. Einschließlich evt. Längs- und Zwischentransporte	385 m	_____	_____
1.3.20	Aufgeplattete Betonschwellen (Länge 2,30 - 2,60 m) vom Bahnwagen oder LKW abladen Aufgeplattete Betonschwellen (Länge 2,30 - 2,60 m) einschl. Klein-eisen vom eingehenden Bahnwagen oder LKW abladen, verteilen und einbaugerecht seitlich lagern.	280 Stck	_____	_____
1.3.30	Weichenschwellensatz abladen Weichenschwellensatz aus Hartholz vom eingehenden Bahnwagen oder LKW abladen, verteilen und einbaugerecht profilfrei lagern.	1 Stck	_____	_____
<hr/>				
Summe 1.3: Ladetätigkeiten				
1.4	Oberbauarbeiten			
1.4.10	Gleis auf Holzschwellen ausbauen und beseitigen Gleis „alte Länderform“ auf Holzschwellen mit K/HK-Befestigung vorschriftsmäßig auseinandernehmen. Die Materialien (ausgenommen Schienenabschnitte S49/S54) sind zu verladen und gehen in das Eigentum des AN über. Sie sind nach Vorschrift zu entsorgen. Einschließlich Trennschnitte mechanisch.	187 m	_____	_____
1.4.20	Weiche der Bauform EW 49-190-1:9 H ausbauen, tlw. entsorgen Weiche der Bauform EW 49-190-1:9 H ausbauen, tlw. entsorgen. Bei der auszubauenden Weiche das auszubauende Kleineisen gangbar machen. Die Fahrbahn auf die Regellängen der Weichengroßteile auftrennen und von den Schwellen lösen; die Fahrbahn-teile und das Kleineisen aufnehmen und nach Sorten getrennt seitlich zum Wiedereinbau profilfrei lagern. Federringe und Schwellenschrauben sind zu erneuern. Der abgeplattete Holzschwellensatz ist zu verladen und geht in das Eigentum des AN über und ist nach Vorschrift zu entsorgen. Einschließlich Lang- und Kurzschwellenteil außerhalb der Baulänge. Einschl. Trennschnitte.	1 Stck	_____	_____

Angebotsaufforderung
Projekt: 2019001 Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
1.4.30	Weichengrenzzeichen RA 12 ausbauen und entsorgen Weichengrenzzeichen RA 12 ausbauen und verladen. Stoffe gehen in das Eigentum des AN über und sind zu beseitigen.	1 Stck	_____	_____
1.4.40	Bettung und Boden ausbauen und beseitigen Bei abgebautem Gleisrost die vorhandene organisch verunreinigte Schotterbettung einschließlich Fremdstoffe und Wurzelwerk sowie die Bodenmassen unter dem Schotter insgesamt 40-50 cm stark vollständig ausbauen und verladen. Entstehende Vertiefungen sind mit geeignetem Boden zu verfüllen. (Einschließlich Lieferung.) Die Unterbaukrone ist unter Beachtung der neuen Höhenlage im vorgeschriebenen Seitengefälle auszugleichen und zu verdichten. Abraumstoffe werden das Eigentum des Arbeitnehmers und sind zu beseitigen.	467 t	_____	_____
1.4.50	Zulage für Entsorgung kontaminierte Bettung und Boden Zulage für den Ausbau und Beseitigung kontaminierter Bettung und Boden. Zuordnung Z 2 - Verwertung nach LAGA. AS 170508 Abraumstoffe werden Eigentum des AN und sind zu beseitigen.	467 t	_____	_____
1.4.60	Gleis auf Verlegeplanum (Betonschwelle) Herstellen des Verlegeplanums, d.h. Einbringen und Verdichten des erforderlichen Schotters mit einer Toleranz von $\pm 2,5$ cm. Die Lieferung des Schotters wird gesondert vergütet. Schiene, Schwel len und Kleineisen aus seitlicher Lage, Gleis aus ' S 49 / S 54 / UIC 60 '-Schienen auf Betonschwellen in Schotterbettung mit ' K/KS'- Befestigung auf vorbereitetem Verlegeplanum montieren. Die Schwellenmitten nach Angabe am Schienensteg mit Ölkreide an zeichnen, die Schwellen auslegen mit Schwellenteilung von 0,65 m, die Schienenauflageflächen säubern, Zwischenlagen einbauen, die Schiene aufsetzen, ggf. die Schienen auf die erforderlichen Längen mittels Trennschnitten bringen, befestigen, die vorgeschriebenen Schwellenabstände herstellen, die Schienen unter Einhaltung der vorgeschriebenen Spurweiten und Stoßlücken für endlos verschweißtes Gleis befestigen. Die Stöße sind mit vom Auftragnehmer vorzuhaltenden Montagelaschen und Schraubzwingen behelfsmäßig zu verlaschen. Das Gleis richten und für Az-Betrieb herrichten einschl. Anrampungen (1:400) und Herstellung der Anschlüsse am Beginn und Ende der Umbaustrecke. Den erforderlichen Schotter einbringen. Das Gleis richten und für Rangierfahrten bis zu 25 km/h stopfen, einschl. Anrampungen (1:400) und Herstellung der Anschlüsse am Beginn und Ende der Umbaustrecke.	187 m	_____	_____

Angebotsaufforderung
Projekt: 2019001 Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
1.4.70	Weiche der Bauform EW 49-190-1:9 H auf Verlegeplanum Herstellen des Verlegeplanums, d.h. einbringen und verdichten des erforderlichen Schotters mit einer Toleranz von +- 2,5 cm. Die Lieferung des Schotters wird gesondert vergütet. Den neuen Schwellensatz aus Holz einschl. Lang- und Kurzschwellen außerhalb der Baulänge heranschaffen und nach Verlegeplan (vom AN zu liefern) auf die Spur 1435/1441 bohren. Weiche der Bauform '49 '-190-1:' 9 ' aus seitlicher Lage auf neuen Schwellensatz montieren und das Kleineisen verspannen. Schadhafte Federringe sind zu ersetzen. Ggf. sind die Schwellenschrauben zu erneuern. Gleitstühle, Gelenkplatten, Zapfen, Federzungenplatten usw. reinigen und schmieren, die Fahrbahnstöße mit vom Auftragnehmer vorzuhaltenden Montagelaschen und Schraubzwingen behelfsmäßig verlaschen, die Weichen richten und für Az-Betrieb herrichten einschl. Anrampungen (1:400) und Herstellung der Anschlüsse am Weichenanfang und -ende. Hochleistungskorrosionsschutz (z.B. Ferrocoat oder gleichwertig) aufbringen. Die Weiche richten und für Zugfahrten bis zu 40 km/h stopfen. Das Herstellen der Übergänge an den Enden der Weiche ist einzurechnen. Der Spitzenverschluss und die Umstellvorrichtung werden vom 'AN' eingebaut.	1 Stck	_____	_____
1.4.100	Weichenkanäle liefern und einbauen Weichenkanal der Bauart ' Betonfertigteile ' komplett mit Endstück ' liefern und fachgerecht einbauen einschl. aller Nebenarbeiten.	1 Stck	_____	_____
1.4.110	Weichengrenzzeichen RA 12 mit Betonpfosten liefern und einbauen Weichengrenzzeichen RA 12 mit Betonpfosten liefern und vor-schriftsmäßig einbauen.	1 Stck	_____	_____
1.4.120	Spannungsausgleich Spannungsausgleich im Zusammenhang der Schluss-schweißung für endlos verschweißtes Gleis unter Sollwärme herstellen. Die Schienenbefestigungen sind zu lösen, Schienen anzuheben, mit Kunststoffhämmern anzuschlagen und in Schwingungen zu versetzen. Das Kleineisen ist in neutralem Temperaturbereich wieder zu verspannen einschl. Wiederherstellung der Winkellage der Schwellen, Verziehen der Schienen zur Bildung der Schweißlücken und Vorhalten der Zieh- und Wärmegeräte sowie Schraubmaschinen. Ein Schweißprotokoll ist nach Vorschrift zu fertigen und dem AG 3fach vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt nach Meter Gleis.	187 m	_____	_____
1.4.130	Lichtbogen-Schienenverbindungsschweißung ausführen (S 49 / S 54 / UIC 60)			

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
-------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------------------

Lichtbogen-Schienenverbindungsschweißung für Schienen der Zugfestigkeit '880' N/mm², Schienenform'S 49 / S 54 / UIC 60' ohne Fußabiegung durch geprüfte und zugelassene Schweißer ausführen, Laschen abbauen. Kleineisen im Bereich der Schweißung lösen und wieder verspannen, einschl. Vorhalten der erforderlichen Geräte, Lieferung der Stoffe und Ausführung aller Nebenarbeiten, wie hobeln und schleifen der Schweißung.

		40 St	_____	_____
--	--	-------	-------	-------

1.4.140 Gleis nachstopfen

Gleis in mehreren Einzelabschnitten nach entsprechender Belastung, frühestens jedoch ' 12 ' Wochen nach Inbetriebnahme (Zeitpunkt bestimmt AG) soweit erforderlich frei machen, vorrichten, Schrauben nachziehen, das Gleis mit gleisfahrbarer Stopfmaschine auf endgültige Höhe heben, die Schwellen von beiden Seiten bis zur endgültig festen Lage nachstopfen, sauber richten und verfüllen, einschl. endgültiger Herstellung des Bettungsquerschnittes mit Vorkopfverdichtung Schotterergänzung und säubern der Randwege. Im Bereich von hindernden Anlagen wie Kontakte, Indusi-Magnete usw. ist das Gleis von Hand zu stopfen.

		187 m	_____	_____
--	--	-------	-------	-------

1.4.150 Weiche nachstopfen

Weiche komplett einschl. Endschwellen nach entsprechender Belastung, frühestens jedoch ' 12 ' Wochen nach Inbetriebnahme (Zeitpunkt bestimmt der AG) freimachen, vorrichten, Schrauben nachziehen, die Weiche mit gleisfahrbarer Weichenstopfmaschine auf endgültige Höhe heben, sämtliche Schwellen stopfen, besonders unter Herzstück und Zungenvorrichtung, die Weiche nach Seite und Höhe sauber ausrichten einschl. endgültiger Herstellung des Bettungsquerschnittes mit Vorkopfverdichtung, Schotterergänzung und säubern der Randwege. Im Bereich von hindernden Anlagen wie Kontakte, Indusi-Magnete usw. ist die Weiche von Hand zu stopfen.
Bauform: EW 49 - ' 190 '-1:' 9 H'.

		1 Stck	_____	_____
--	--	--------	-------	-------

Summe 1.4: Oberbauarbeiten

1.5 Materiallieferung

1.5.10 Altbrauchbare Schienen Form S 49 / S 54 / UIC 60, I. Wahl

Altbrauchbare Schienen S49 Mindestschienenhöhe: 146 mm / S54 Mindestschienenhöhe 151 mm / UIC60 Mindestschienenhöhe 168 mm, I. Wahl, Mindestfestigkeit: 880 N/mm² Länge: 13 - 15 m Schienenende gesägt, max. 1 Schweißung in der Schiene, frei Baustelle liefern

		385 m	_____	_____
--	--	-------	-------	-------

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 **Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe**

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
-------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------------------

1.5.20 Gebrauchte Betonschwellen Länge 2,30 - 2,60 m (K.-Bef. gebraucht)

Gebrauchte, aufgearbeitete, absolut gleisfähige Spannbetonschwellen Länge 2,30 - 2,60 m mit Kunststoffdübeln versehen (Spurweite 1435 mm) mit gebrauchten, aufgearbeiteten Aufplattstoffen: K- oder W-Befestigung, d.h. Rippenplatten oder Winkelführungsplatte (ggf. für 150er Fuß) gesäubert und nicht eingefahren.

K/KS-Befestigung bestehend aus

-gebrauchten, absolut gleisfähigen und sandgestrahlten Rippenplatten

-neuen Federringen

-gebrauchten, absolut gleisfähigen sandgestrahlten Schwellenschrauben

-gebrauchten, absolut gleisfähigen und sandgestrahlten Klemmplatten/Spannklemmplatten

-gebrauchte gangbare sandgestrahlte Hakenschrauben komplett mit Muttern ohne erkennbare Mängel

-neuen Doppelfederringen

-werksneuen Kunststoffzwischenlagen

-Schwellentyp

'..... (vom Bieter einzutragen).

280 Stck _____

1.5.30 Neuen Weichenschwellensatz (190-1:9) einschl. neuen Schwellenschrauben und Federringe

Neuen Eichenweichenschwellensatz, gemäß UIC-KODEX 863 V, die Schwelle mit den verzinkten Jahres- und Monatsnägeln mit Herstellerprägung versehen, vor Kopf beidseitig mit verzinkten Schwellensicherungskronen 17/10 mit 48 Einzelverankerungen gegen Reißen gesichert, mit dem umweltfreundlichen Imprägnieröl W.E.I.C. imprägniert für Weiche der Bauform EW 49-190-1:9 einschl. der Lang- und Kurzschwellen außerhalb der Baulänge hinter Weichenende Querschnitt 16 x 26 cm 2+45+12=59 Stck. einschl. neuen Schwellenschrauben und Federringe liefern.

1 Stck _____

1.5.40 Neuer Gleisschotter (per LKW)

Neuer Gleisschotter der Körnung 32-56 mm per LKW Gesteinsart:

(Abrechnung nach Wiegekarte)

467 t _____

Summe 1.5: Materiallieferung

Summe 1: Bf Meppen

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 **Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe**

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
2	Bf Bokeloh			
2.2	Vermessung			
2.2.10	Gleis lage- und höhenmäßig in Einzellängen heraussichern Vorhandenes Gleis in Einzellängen lage- und höhenmäßig seitlich heraussichern.	26 m	_____	_____
2.2.20	Aufgemessene Gleise darstellen und nachtrassieren Aufgemessene Gleise in mehreren Einzelabschnitten in Lage darstellen und nach Absprache mit dem AG nachtrassieren.	26 m	_____	_____
2.2.30	Gleise abstecken Nachtrassierte Gleise in mehreren Einzelabschnitten lage- und höhenmäßig abstecken.	26 m	_____	_____
2.2.40	Längshöhe in Einzellängen des Gleises feststellen Längshöhe in Einzellängen des Gleises vor Beginn der Arbeiten feststellen. Festlegen der Hebewerte für die Längshöhe des Gleises. Dabei sind auch die genauen Einzellängen für die Materialbestellung festzuhalten	26 m	_____	_____
2.2.50	Weiche EW 190-1:9 örtlich aufmessen, abstecken Bei der EW 190-1:9 ist vor der Bestellung des neuen Schwellensatzes dieser bezüglich der Baulänge und Geometrie örtlich aufzumessen.	1 Stck	_____	_____

Summe 2.2: Vermessung

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
2.3	Ladetätigkeit			
2.3.10	Aufgeplattete Betonschwellen (Länge 2,30 - 2,60 m) vom Bahnwagen oder LKW abladen Aufgeplattete Betonschwellen (Länge 2,30 - 2,60 m) einschl. Klei- neisen vom eingehenden Bahnwagen oder LKW abladen, vertei- len und einbaugerecht seitlich lagern.	40 Stck	_____	_____
2.3.20	Weichenschwellensatz abladen Weichenschwellensatz aus Hartholz vom eingehenden Bahnwa- gen oder LKW abladen, verteilen und einbaugerecht profilfrei la- gern.	1 Stck	_____	_____

Summe 2.3: Ladetätigkeiten

2.4 Oberbauarbeiten

2.4.10 Schwellenerneuerung

Gleis vor dem Bettungsausbau der Form ' S49' in 'Schotter'bet-
tung soweit erforderlich freilegen und ausbauen einschl. der erfor-
derlichen Schienentrennschnitte alle 80 - 90 m, die Schienen zum
Wiedereinbau seitlich lagern. Die ausgebauten Holzschwellen
einschl. Kleineisen gehen in das Eigentum des AN über und sind
nach Vorschrift zu entsorgen. Herstellen des Verlegeplanums, d.
h. Einbringen und Verdichten des erforderlichen Schotters mit ei-
ner Toleranz von 2,5 cm. Die Lieferung des Schotters wird geson-
dert vergütet. Schienen, Schwellen und Kleineisen aus seitlicher
Lagerung herbeischaffen, Kleineisen teeren und das Gleis auf Be-
tonschwellen montieren. Die Stöße sind mit vom Auftragnehmer
vorzuhaltenden Montagelaschen und Schraubzwingen behelfs-
mäßig zu verlaschen. Das Gleis richten und für Az- Betrieb her-
richten und Herstellung der Anschlüsse am Beginn und Ende der
Umbaustrecke. Den erforderlichen Schotter einbringen. Das Gleis
richten und für Zugfahrten bis zu 25 km/ h stopfen, einschl. Her-
stellung der Anschlüsse am Beginn und Ende der Umbaustrecke.

26 m _____

2.4.20 Weiche der Bauform EW 49-190-1:9 H ausbauen, tlw. entsorgen

Weiche der Bauform EW 49-190-1:9 H ausbauen, tlw. entsorgen.
Bei der auszubauenden Weiche das auszubauende Kleineisen
gangbar machen. Die Fahrbahn auf die Regellängen der Wei-
chengroßteile auftrennen und von den Schwellen lösen; die Fahr-
bahnteile und das Kleineisen aufnehmen und nach Sorten ge-
trennt seitlich zum Wiedereinbau profilfrei lagern. Federringe und
Schwellenschrauben sind zu erneuern. Der abgeplattete Holz-
schwellensatz ist zu verladen und geht in das Eigentum des AN

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
	über und ist nach Vorschrift zu entsorgen. Einschließlich Lang- und Kurzschwelleanteil außerhalb der Baulänge. Einschl. Trennschnitte.	1 Stck	_____	_____
2.4.30	Weichengrenzzeichen RA 12 ausbauen und entsorgen Weichengrenzzeichen RA 12 ausbauen und verladen. Stoffe gehen in das Eigentum des AN über und sind zu beseitigen.	1 Stck	_____	_____
2.4.40	Bettung und Boden ausbauen und beseitigen Bei abgebautem Gleisrost die vorhandene organisch verunreinigte Schotterbettung einschließlich Fremdstoffe und Wurzelwerk sowie die Bodenmassen unter dem Schotter insgesamt 40-50 cm stark vollständig ausbauen und verladen. Entstehende Vertiefungen sind mit geeignetem Boden zu verfüllen. (Einschließlich Lieferung.) Die Unterbaukrone ist unter Beachtung der neuen Höhenlage im vorgeschriebenen Seitengefälle auszugleichen und zu verdichten. Abraumstoffe werden das Eigentum des Arbeitnehmers und sind zu beseitigen.	130 t	_____	_____
2.4.50	Zulage für Entsorgung kontaminierte Bettung und Boden Zulage für den Ausbau und Beseitigung kontaminierter Bettung und Boden. Zuordnung Z 2 - Verwertung nach LAGA. AS 170508 Abraumstoffe werden Eigentum des AN und sind zu beseitigen.	130 t	_____	_____
2.4.60	Weiche der Bauform EW 49-190-1:9 H auf Verlegeplanum Herstellen des Verlegeplanums, d.h. einbringen und verdichten des erforderlichen Schotters mit einer Toleranz von +- 2,5 cm. Die Lieferung des Schotters wird gesondert vergütet. Den neuen Schwellensatz aus Holz einschl. Lang- und Kurzschwellen außerhalb der Baulänge heranschaffen und nach Verlegeplan (vom AN zu liefern) auf die Spur 1435/1441 bohren. Weiche der Bauform '49 '-190-1:' 9 ' aus seitlicher Lage auf neuen Schwellensatz montieren und das Kleineisen verspannen. Schadhafte Federringe sind zu ersetzen. Ggf. sind die Schwellenschrauben zu erneuern. Gleitstühle, Gelenkplatten, Zapfen, Federzungenplatten usw. reinigen und schmieren, die Fahrbahnstöße mit vom Auftragnehmer vorzuhaltenden Montagelaschen und Schraubzwingen behelfsmäßig verlaschen, die Weichen richten und für Az-Betrieb herrichten einschl. Anrampungen (1:400) und Herstellung der Anschlüsse am Weichenanfang und -ende. Hochleistungskorrosionsschutz (z.B. Ferrocoat oder gleichwertig) aufbringen. Die Weiche richten und für Zugfahrten bis zu 40 km/h stopfen. Das Herstellen der Übergänge an den Enden der Weiche ist einzurechnen. Der Spitzenverschluss und die Umstellvorrichtung werden			

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 **Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe**

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
	vom 'AN' eingebaut.	1 Stck	_____	_____
2.4.70	Weichenkanal liefern und einbauen Weichenkanal der Bauart ' Betonfertigteile ' komplett mit Endstück ' liefern und fachgerecht einbauen einschl. aller Nebenarbeiten.	1 Stck	_____	_____
2.4.80	Weichengrenzzeichen RA 12 mit Betonpfosten liefern und einbauen Weichengrenzzeichen RA 12 mit Betonpfosten liefern und vor- schriftsmäßig einbauen.	1 Stck	_____	_____
2.4.90	Spannungsausgleich Spannungsausgleich im Zusammenhang der Schlusserschweißung für endlos verschweißtes Gleis unter Sollwärme herstellen. Die Schienenbefestigungen sind zu lösen, Schienen anzuheben, mit Kunststoffhämmern anzuschlagen und in Schwingungen zu ver- setzen. Das Kleineisen ist in neutralem Temperaturbereich wieder zu verspannen einschl. Wiederherstellung der Winkellage der Schwellen, Verziehen der Schienen zur Bildung der Schweißlücke und Vorhalten der Zieh- und Wärmegeräte sowie Schraubma- schinen. Ein Schweißprotokoll ist nach Vorschrift zu fertigen und dem AG 3fach vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt nach Meter Gleis.	26 m	_____	_____
2.4.100	Lichtbogen-Schienenverbindungsschweißung ausführen (S 49 / S 54 / UIC 60) Lichtbogen-Schienenverbindungsschweißung für Schienen der Zugfestigkeit '880' N/mm ² , Schienenform 'S 49 / S 54 / UIC 60' ohne Fußabiegung durch geprüfte und zugelassene Schweißer ausführen, Laschen abbauen. Kleineisen im Bereich der Schweiß- ung lösen und wieder verspannen, einschl. Vorhalten der erforder- lichen Geräte, Lieferung der Stoffe und Ausführung aller Neben- arbeiten, wie hobeln und schleifen der Schweißung.	14 St	_____	_____

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 **Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe**

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
-------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------------------

2.4.110 Gleis nachstopfen

Gleis in mehreren Einzelabschnitten nach entsprechender Belastung, frühestens jedoch ' 12 ' Wochen nach Inbetriebnahme (Zeitpunkt bestimmt AG) soweit erforderlich frei machen, vorrichten, Schrauben nachziehen, das Gleis mit gleisfahrbarer Stopfmaschine auf endgültige Höhe heben, die Schwellen von beiden Seiten bis zur endgültig festen Lage nachstopfen, sauber richten und verfüllen, einschl. endgültiger Herstellung des Bettungsquerschnittes mit Vorkopfverdichtung Schotterergänzung und säubern der Randwege. Im Bereich von hindernden Anlagen wie Kontakte, Indusi-Magnete usw. ist das Gleis von Hand zu stopfen.

26 m _____

2.4.120 Weiche nachstopfen

Weiche komplett einschl. Endschwellen nach entsprechender Belastung, frühestens jedoch ' 12 ' Wochen nach Inbetriebnahme (Zeitpunkt bestimmt der AG) freimachen, vorrichten, Schrauben nachziehen, die Weiche mit gleisfahrbarer Weichenstopfmaschine auf endgültige Höhe heben, sämtliche Schwellen stopfen, besonders unter Herzstück und Zungenvorrichtung, die Weiche nach Seite und Höhe sauber ausrichten einschl. endgültiger Herstellung des Bettungsquerschnittes mit Vorkopfverdichtung, Schotterergänzung und säubern der Randwege. Im Bereich von hindernden Anlagen wie Kontakte, Indusi-Magnete usw. ist die Weiche von Hand zu stopfen.
Bauform: EW 49 - ' 190 '-1:' 9 H'.

1 Stck _____

Summe 2.4: Oberbauarbeiten

2.5 Materiallieferung

2.5.10 Gebrauchte Betonschwellen Länge 2,30 - 2,60 m (K.-Bef. Gebraucht)

Gebrauchte, aufgearbeitete, absolut gleisfähige Spannbetonschwellen Länge 2,30 - 2,60 m mit Kunststoffdübeln versehen (Spurweite 1435 mm) mit gebrauchten, aufgearbeiteten Aufplattstoffen: K- oder W-Befestigung, d.h. Rippenplatten oder Winkelführungsplatte (ggf. für 150er Fuß) gesäubert und nicht eingefahren.

K/KS-Befestigung bestehend aus

- gebrauchten, absolut gleisfähigen und sandgestrahlten Rippenplatten
- neuen Federringen

- gebrauchten, absolut gleisfähigen sandgestrahlten Schwellenschrauben

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 **Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe**

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
-------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------------------

-gebrauchten, absolut gleisfähigen und sandgestrahlten Klemmplatten/Spannklemmplatten
 -gebrauchte gangbare sandgestrahlte Hakenschrauben komplett mit Muttern ohne erkennbare Mängel
 -neuen Doppelfederringen
 -werksneuen Kunststoffzwischenlagen
 -Schwellentyp
 '..... (vom Bieter einzutragen).

40 Stck _____

2.5.20 Neuen Weichenschwellensatz (190-1:9) einschl. neuen Schwellenschrauben und Federringe

Neuen Eichenweichenschwellensatz, gemäß UIC-KODEX 863 V, die Schwelle mit den verzinkten Jahres- und Monatsnägeln mit Herstellerprägung versehen, vor Kopf beidseitig mit verzinkten Schwellensicherungskronen 17/10 mit 48 Einzelverankerungen gegen Reißen gesichert, mit dem umweltfreundlichen Imprägnieröl W.E.I.C. imprägniert für Weiche der Bauform EW 49-190-1:9 einschl. der Lang- und Kurzschwelle außerhalb der Baulänge hinter Weichenende Querschnitt 16 x 26 cm 2+45+12=59 Stck. einschl. neuen Schwellenschrauben und Federringe liefern.

1 Stck _____

2.5.30 Neuer Gleisschotter (per LKW)

Neuer Gleisschotter der Körnung 32-56 mm per LKW Gesteinsart:

(Abrechnung nach Wiegekarte)

130 t _____

Summe 2.5: Materiallieferung

Summe 2: Bf Bokeloh

3 Bf Herzlake

3.2 Vermessung

3.2.10 Gleis lage- und höhenmäßig in Einzellängen heraussichern

Vorhandenes Gleis in Einzellängen lage- und höhenmäßig seitlich heraussichern.

36 m _____

3.2.20 Aufgemessene Gleise darstellen und nachtrassieren

Aufgemessene Gleise in mehreren Einzelabschnitten in Lage darstellen und nach Absprache mit dem AG nachtrassieren.

36 m _____

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
-------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------------------

3.2.30	Gleise abstecken Nachtrassierte Gleise in mehreren Einzelabschnitten lage- und höhenmäßig abstecken.	36 m	_____	_____
--------	--	------	-------	-------

3.2.40	Längshöhe in Einzellängen des Gleises feststellen Längshöhe in Einzellängen des Gleises vor Beginn der Arbeiten feststellen. Festlegen der Hebewerte für die Längshöhe des Gleises. Dabei sind auch die genauen Einzellängen für die Materialbestellung festzuhalten	36 m	_____	_____
--------	--	------	-------	-------

3.2.50	Weiche IBW 260/110-1:7-r-Fsch-H örtlich aufmessen, abstecken Vor der Bestellung der neuen Weiche ist die IBW 260/110-1:7-r-FSch-H bezüglich der Baulänge, der Geometrie, der Zungenlänge und der Schwellen außerhalb der Baulänge örtlich aufzumessen und für den Einbau der neuen Weiche örtlich abzustecken.	1 Stck	_____	_____
--------	--	--------	-------	-------

Summe 3.2: Vermessung

3.3 Ladetätigkeiten

3.3.10	Aufgeplattete Betonschwellen (Länge 2,30 - 2,60 m) vom Bahnwagen oder LKW abladen Aufgeplattete Betonschwellen (Länge 2,30 - 2,60 m) einschl. Kleineisen vom eingehenden Bahnwagen oder LKW abladen, verteilen und einbaugerecht seitlich lagern.	55 Stck	_____	_____
--------	---	---------	-------	-------

3.3.20	Innenbogenweiche abladen Innenbogenweiche der Grundform '49-260/110-1:7-r-FSch-H' komplett einschließlich Kleineisen und Schwellen von Bahnwagen oder LKW entladen und einbaugerecht profilfrei lagern.	1 Stck	_____	_____
--------	---	--------	-------	-------

Summe 3.3: Ladetätigkeiten

3.4 Oberbauarbeiten

3.4.10	Schwellererneuerung (einschl. Entsorgung) Gleis vor dem Bettungsausbau der Form 'S49' in 'Schotterbettung soweit erforderlich freilegen und ausbauen einschl. der erforderlichen Schienentrennschnitte alle 80 - 90 m, die Schienen zum Wiedereinbau seitlich lagern. Die ausgebauten Holzschwellen			
--------	---	--	--	--

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
	einschl. Kleineisen gehen in das Eigentum des AN über und sind nach Vorschrift zu entsorgen. Herstellen des Verlegeplanums, d. h. Einbringen und Verdichten des erforderlichen Schotters mit einer Toleranz von 2,5 cm. Die Lieferung des Schotters wird gesondert vergütet. Schienen, Schwellen und Kleineisen aus seitlicher Lagerung herbeischaffen, Kleineisen teeren und das Gleis auf Betonschwellen montieren. Die Stöße sind mit vom Auftragnehmer vorzuhaltenden Montagelaschen und Schraubzwingen behelfsmäßig zu verlaschen. Das Gleis richten und für Az- Betrieb herrichten und Herstellung der Anschlüsse am Beginn und Ende der Umbaustrecke. Den erforderlichen Schotter einbringen. Das Gleis richten und stopfen, einschl. Herstellung der Anschlüsse am Beginn und Ende der Umbaustrecke.	36 m	_____	_____
3.4.20	Weiche der Bauform EW 49-260/110-1:7 -r-FSch- H ausbauen und entsorgen Weiche der Bauform EW 49-260/110-1:7 – r- FSch - H ausbauen, Bei der auszubauenden Weiche das auszubauende Kleineisen gangbar machen. Die Fahrbahn auf die Regellängen der Weichengroßteile auftrennen und von den Schwellen lösen; die Fahrbahnteile, Schwellen und das Kleineisen aufnehmen und verladen. Stoffe gehen in das Eigentum des AN über und sind zu beseitigen. Einschl. Langschwellenteil. Einschl. Schienentrennschnitte. Der Bettungsausbau wird gesondert vergütet.	1 Stck	_____	_____
3.4.30	Weichengrenzzeichen RA 12 ausbauen und entsorgen Weichengrenzzeichen RA 12 ausbauen und verladen. Stoffe gehen in das Eigentum des AN über und sind zu beseitigen.	1 Stck	_____	_____
3.4.40	Bettung und Boden ausbauen und beseitigen Bei abgebautem Gleisrost die vorhandene organisch verunreinigte Schotterbettung einschließlich Fremdstoffe und Wurzelwerk sowie die Bodenmassen unter dem Schotter insgesamt 40-50 cm stark vollständig ausbauen und verladen. Entstehende Vertiefungen sind mit geeignetem Boden zu verfüllen. (Einschließlich Lieferung.) Die Unterbaukrone ist unter Beachtung der neuen Höhenlage im vorgeschriebenen Seitengefälle auszugleichen und zu verdichten. Abraumstoffe werden das Eigentum des Arbeitnehmers und sind zu beseitigen.	150 t	_____	_____
3.4.50	Zulage für Entsorgung kontaminierte Bettung und Boden Zulage für den Ausbau und Beseitigung kontaminierter Bettung und Boden. Zuordnung Z 2 - Verwertung nach LAGA. AS 170508 Abraumstoffe werden Eigentum des AN und sind zu beseitigen.	150 t	_____	_____

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 **Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe**

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
-------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------------------

3.4.70 Weiche der Bauform IBW 260/110-1:7 -r- FSch-H auf Verlegeplanum

Herstellen des Verlegeplanums, d.h. einbringen und verdichten des erforderlichen Schotters mit einer Toleranz von +- 2,5 cm. Die Lieferung des Schotters wird gesondert vergütet.

Weiche der Bauform EW 49 - ' 260/110 1:7-r-FSch-H' auf Verlegeplanum montieren, Gleitstühle, Gelenkplatten, Zapfen, Federzungenplatten usw. reinigen und schmieren, die Fahrbahnstöße mit vom Auftragnehmer vorzuhaltenden Montagelaschen und Schraubzwingen behelfsmäßig verlaschen, den erforderlichen Schotter aus seitlicher Lage einbringen. Die Weiche richten und für Az-Betrieb herrichten einschl. Anrampungen (1:400) und Herstellung der Anschlüsse am Weichenanfang und -ende. Den erforderlichen Schotter einbringen. Die Weiche richten und für Zugfahrten mit 40 km/h stopfen einschl. Anrampungen (1:400) und Herstellung der Anschlüsse am Weichenanfang und -ende. Hochleistungskorrosionsschutz aufbringen. Das Herstellen der Übergänge an den Enden der Weiche ist einzurechnen. Der Spitzenverschluss und die Umstellvorrichtung werden vom 'AN' eingebaut.

1 Stck _____

3.4.80 Weichenkanal liefern und einbauen

Weichenkanal der Bauart ' Betonfertigteile ' komplett mit Endstück liefern und fachgerecht einbauen einschl. aller Nebenarbeiten.

1 Stck _____

3.4.90 Weichengrenzzeichen RA 12 mit Betonpfosten liefern und einbauen

Weichengrenzzeichen RA 12 mit Betonpfosten liefern und vorschriftsmäßig einbauen.

1 Stck _____

3.4.100 Spannungsausgleich

Spannungsausgleich im Zusammenhang der Schlusserschweißung für endlos verschweißtes Gleis unter Sollwärme herstellen. Die Schienenbefestigungen sind zu lösen, Schienen anzuheben, mit Kunststoffhämmern anzuschlagen und in Schwingungen zu versetzen. Das Kleineisen ist in neutralem Temperaturbereich wieder zu verspannen einschl. Wiederherstellung der Winkellage der Schwel- len, Verziehen der Schienen zur Bildung der Schweißlücken und Vorhalten der Zieh- und Wärmegeräte sowie Schraubmaschinen. Ein Schweißprotokoll ist nach Vorschrift zu fertigen und dem AG 3fach vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt nach Meter Gleis.

36 m _____

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 **Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe**

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
-------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------------------

3.4.110 Lichtbogen-Schienenverbindungsschweißung ausführen (S 49 / S 54 / UIC 60)

Lichtbogen-Schienenverbindungsschweißung für Schienen der Zugfestigkeit '880' N/mm², Schienenform 'S 49 / S 54 / UIC 60' ohne Fußabiegung durch geprüfte und zugelassene Schweißer ausführen, Laschen abbauen. Kleineisen im Bereich der Schweißung lösen und wieder verspannen, einschl. Vorhalten der erforderlichen Geräte, Lieferung der Stoffe und Ausführung aller Nebenarbeiten, wie hobeln und schleifen der Schweißung..

14 St

3.4.120 Gleis nachstopfen

Gleis in mehreren Einzelabschnitten nach entsprechender Belastung, frühestens jedoch ' 12 ' Wochen nach Inbetriebnahme (Zeitpunkt bestimmt AG) soweit erforderlich frei machen, vorrichten, Schrauben nachziehen, das Gleis mit gleisfahrbarer Stopfmaschine auf endgültige Höhe heben, die Schwellen von beiden Seiten bis zur endgültig festen Lage nachstopfen, sauber richten und verfüllen, einschl. endgültiger Herstellung des Bettungsquerschnittes mit Vorkopfverdichtung Schotterergänzung und säubern der Randwege. Im Bereich von behindernden Anlagen wie Kontakte, Indusi-Magnete usw. ist das Gleis von Hand zu stopfen.

36 m

3.4.130 Weiche nachstopfen

Weiche komplett einschl. Endschwellen nach entsprechender Belastung, frühestens jedoch ' 12 ' Wochen nach Inbetriebnahme (Zeitpunkt bestimmt der AG) freimachen, vorrichten, Schrauben nachziehen, die Weiche mit gleisfahrbarer Weichenstopfmaschine auf endgültige Höhe heben, sämtliche Schwellen stopfen, besonders unter Herzstück und Zungenvorrichtung, die Weiche nach Seite und Höhe sauber ausrichten einschl. endgültiger Herstellung des Bettungsquerschnittes mit Vorkopfverdichtung, Schotterergänzung und säubern der Randwege. Im Bereich von behindernden Anlagen wie Kontakte, Indusi-Magnete usw. ist die Weiche von Hand zu stopfen.
Bauform: EW 49 - ' 190/140 – 1 : 7 – r-FSch -H'.

1 Stck

Summe 3.4: Oberbauarbeiten

3.5 Materiallieferung

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
3.5.10	<p>Gebrauchte Betonschwellen Länge 2,30 - 2,60 m (K.-Bef. Gebraucht)</p> <p>Gebrauchte, aufgearbeitete, absolut gleisfähige Spannbetonschwellen Länge 2,30 - 2,60 m mit Kunststoffdübeln versehen (Spurweite 1435 mm) mit gebrauchten, aufgearbeiteten Aufplattstoffen: K- oder W-Befestigung, d.h. Rippenplatten oder Winkelführungsplatte (ggf. für 150er Fuß) gesäubert und nicht eingefahren.</p> <p>K/KS-Befestigung bestehend aus</p> <ul style="list-style-type: none"> -gebrauchten, absolut gleisfähigen und sandgestrahlten Rippenplatten -neuen Federringen -gebrauchten, absolut gleisfähigen sandgestrahlten Schwellenschrauben -gebrauchten, absolut gleisfähigen und sandgestrahlten Klemmplatten/Spannklemmplatten -gebrauchte gangbare sandgestrahlte Hakenschrauben komplett mit Muttern ohne erkennbare Mängel -neuen Doppelfederringen -werksneuen Kunststoffzwischenlagen -Schwellentyp <p>'..... (vom Bieter einzutragen).</p>	55 Stck		
3.5.30	<p>Neue Weiche (IBW 260/110-1:7 –r- Fsch-H)</p> <p>Gebrauchte Weiche der Bauform ' IBW 49-260/110-1:7 r – Fsch-H' , gemäß den Qualitätsanforderungen der Güteklasse A Fachverband Weichenbau Sonstige Anforderungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Spurweite 1435 mm (1441 mm) -Schwellensatz einschl. Lang- und Kurzschwellen außerhalb der Baulänge -Klammerspitzenverschluss ausgestattet mit gummigefederten Verschlussklammern VKg 6 und anschraubbarem Verschlussstück VK35 -mit isolierter Schieberstange Stg 40 -Umstellbock mit Signal -Weiche als Schweißweiche <p>Einschließlich Werksabnahme.</p> <p>Die genaue technische Spezifikation ist dem Angebot beizufügen</p>	1 Stck		
3.5.40	<p>Neuer Gleisschotter (per LKW)</p> <p>Neuer Gleisschotter der Körnung 32-56 mm per LKW Gesteinsart: (Abrechnung nach Wiegekarte)</p>	150 t		

Summe 3.5: Materiallieferung

Angebotsaufforderung

Projekt: **2019001** Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
3.6	Ladestraße			
3.6.10	Pflaster im Gleisbereich ausbauen Pflaster im Gleisbereich zwischen und neben den Schienen in vorh. Stärke einschl. Unterbau bis auf die erforderliche Tiefe (ca. 0 ,30 m im Mittel) unter SO ausbauen, seitlich zum Wiedereinbau lagern. Einschl. Mehraufwand durch das Aussortieren der noch brauchbaren Pflastersteine aus dem Rückbau.	144 m ²	_____	_____
3.6.20	Pflaster wieder einbauen Pflastersteine aus seitlicher Lagerung im Gleisbereich in Pflastersand setzen und abrammen. Die Fugen mit Sand 0/4 mm verschließen. Die trockene und sauber abgekehrte Fläche mit geeignetem Plattenrüttler bis zur Standfestigkeit abrütteln. Anschließend alle Fugen durch nochmaliges Abkehren bei trockenem Wetter und mit trockenem Sand vollständig schließen. Einschl. Herstellen der Anschlüsse an Rundungen, Schrägen ggf. erforderlicher Trennschnitte sowie Materiallieferung (Pflastersand, Fugensand, Anschlusssteine)	144 m ²	_____	_____
<hr/>				
	Summe 3.6: Ladestraße			
	Summe 3: Bf Herzlake			
4	Stundenlohnarbeiten			
4.1	Stundenlohnarbeiten			
4.1.10	Stundenlohnarbeiten Polier oder dgl. Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnunabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Erschwerniszuschläge sowie Zuschläge für Überstunden, Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden gesondert vergütet. Polier, Schachtmeister oder dgl.	1 h	_____	_____
4.1.20	Stundenlohnarbeiten Gleiswerker oder dgl. Wie Position 4.1.10 jedoch für Gleiswerker oder dgl.	1 h	_____	_____
4.1.30	Stundenlohnarbeiten Schienenschweißer (einschl. Ausrüstung) oder dgl. Wie Position 4.1.10 jedoch für Schienenschweißer oder dgl. einschl. Schweißausrüstung einschl. aller Verbrauchsstoffe			

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 **Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe**

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
		8 h	_____	_____
4.1.40	Verrechnungssatz als Zulage bei Überstunden			
	Verrechnungssatz als Zulage bei Überstunden einschl. UZuschlag.	1 h	_____	_____
4.1.50	Verrechnungssatz als Zulage bei Wochenendarbeiten			
	Verrechnungssatz als Zulage bei Überstunden einschl. UZuschlag bei Arbeiten am Wochenende in der Zeit von Samstag 6.00 bis Montag 6.00 Uhr.	1 h	_____	_____
4.1.60	Verrechnungssatz eines Zweiwegbaggers			
	Verrechnungssatz für Zweiwegbagger 1302 oder ähnlich einschl. Bedienung und Betriebsstoffen.	1 h	_____	_____
4.1.70	Verrechnungssatz eines Zweiwegbaggers mit Stopfaggregat			
	Verrechnungssatz für Zweiwegbagger mit angebautem Stopfaggregat einschl. Bedienung und Betriebsstoffen.	1 h	_____	_____
4.1.80	Verrechnungssatz eines Radladers			
	Verrechnungssatz für Radlader 1 m3 Schaufel einschl. Bedienung und Betriebsstoffen.	1 h	_____	_____
4.1.90	Verrechnungssatz eines Lkw			
	Verrechnungssatz für LKW-12,5 t NL 3-achsiger Allradkipper einschl. Bedienung und Betriebsstoffe.	1 h	_____	_____
4.1.100	Verrechnungssatz eines Lkw (4-Achser)			
	Verrechnungssatz für LKW 4-achsiger Allradkipper einschl. Bedienung und Betriebsstoffen.	1 h	_____	_____

Summe 4: Stundenlohnarbeiten

Angebotsaufforderung

Projekt: 2019001 **Oberbauerneuerung Meppen –Essen Bahnhöfe**

Pos.	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtpreis in Euro
-------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------------------

LV	2019001			
	Summe 0: Baustelleneinrichtung			
	Summe 1: Bf Meppen			
	Summe 2: Bf Bokeloh			
	Summe 3: Bf Herzlake			
	Summe 4: Stundenlohnarbeiten			

Summe LV Oberbauerneuerung 2019001

Zzgl. Der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus
In Höhe von 19,00 %

Bruttosumme

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 21

(Ort)

(Datum)

(rechtsgültige Unterschrift)